

L'Équipe Vinet-Legendre au Rallye Aïcha des Gazelles

L'équipement

On n'aurait pas idée d'entreprendre une telle expédition de huit jours en plein désert sans se doter des meilleurs outils et d'un équipement de base performant et sécuritaire. Louise Vinet et Raymonde Legendre ont mis toutes les chances de leur côté en vue d'atteindre leur objectif de terminer parmi les trois premières sur une centaine d'équipes participantes.

Les propriétaires d'ateliers de mécanique et de réparation connaissent mieux que quiconque l'importance de posséder des équipements appropriés. Dans les faits, ceux-ci comptent pour la majeure partie de leurs dépenses d'exploitation. Il en va de même pour le *Rallye des Gazelles* où chaque équipe doit transporter à bord du véhicule tout ce qu'il faut pour la navigation et les réparations d'urgence sans parler d'une panoplie d'articles de camping et d'effets personnels pour arriver à bon port.

Une bonne monture

L'équipe Vinet-Legendre a jeté son dévolu sur un 4 x 4 ISUZU D-MAX avec boîte fermée pour parer l'in-

filtration de sable. Le véhicule loué en France inclut une sangle de remorquage, une plaque de désensablage, un compresseur, un cric haute élévation et deux pneus de rechange.

À cela, il faudra ajouter une clé en croix, un manomètre de pression, une valise hermétique contenant la balise de détresse, des casques protecteurs et des lunettes de ski ou de soudure. À noter qu'il est interdit aux participantes d'utiliser des jumelles d'approche ou caméras dotées d'un télé-objectif. Tout système de navigation satellite (GPS) est également prohibé, la course devant se dérouler à l'aide uniquement de cartes et de boussoles.

L'art de la navigation

L'objectif du Rallye étant d'identifier les balises tout au long du trajet en effectuant le moins de kilométrage possible, on comprend toute l'importance que joue la complémentarité entre les coéquipières, Louise à la conduite et Raymonde à la navigation.

Rompue à cet exercice pour avoir déjà participé à cinq *Rallye des Gazelles*, cette dernière parle de la précision dont il faut faire preuve, à l'aide d'une boussole et d'une règle de Cras, pour tracer sur la carte l'itinéraire à suivre entre deux balises. « C'est l'aspect le plus stressant de la course, car une erreur d'un millimètre peut facilement faire dévier le trajet de plusieurs centaines de mètres, occasionnant retards et ajouts de kilomètres. »



La mise en scène

Le plan d'affaires

L'équipement

La formation et l'entraînement

Le Rallye

Le Garagiste publie d'ici la fin du printemps 2008 une chronique spéciale relatant les aventures de l'Équipe Vinet-Legendre, engagée dans le plus spectaculaire rallye au monde réservé exclusivement aux femmes qui se tiendra du 19 au 27 mars prochain dans le Sahara marocain.

L'équipe Vinet-Legendre tient à remercier ses précieux commanditaires d'avoir permis à ce magnifique projet de voir le jour.

Pirelli Canada, Desjardins, Centre financier aux entreprises Montréal-Centre, Groupe Monaco, CAA-Québec, Énergie Cardio - Boucherville, Centre de l'auto Beaumont, Le Garagiste

C'est à bord d'un 4 x 4 Nissan Xterra que Raymonde et Louise s'entraînent au Québec depuis l'automne dernier.

